

**GRAND  
LAC**

COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION

# GRAND LAC MOBILITÉ



**GRAND  
LAC**

COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION

# BUS



# Le Réseau de bus : remodelé dès le 4 juillet 2022

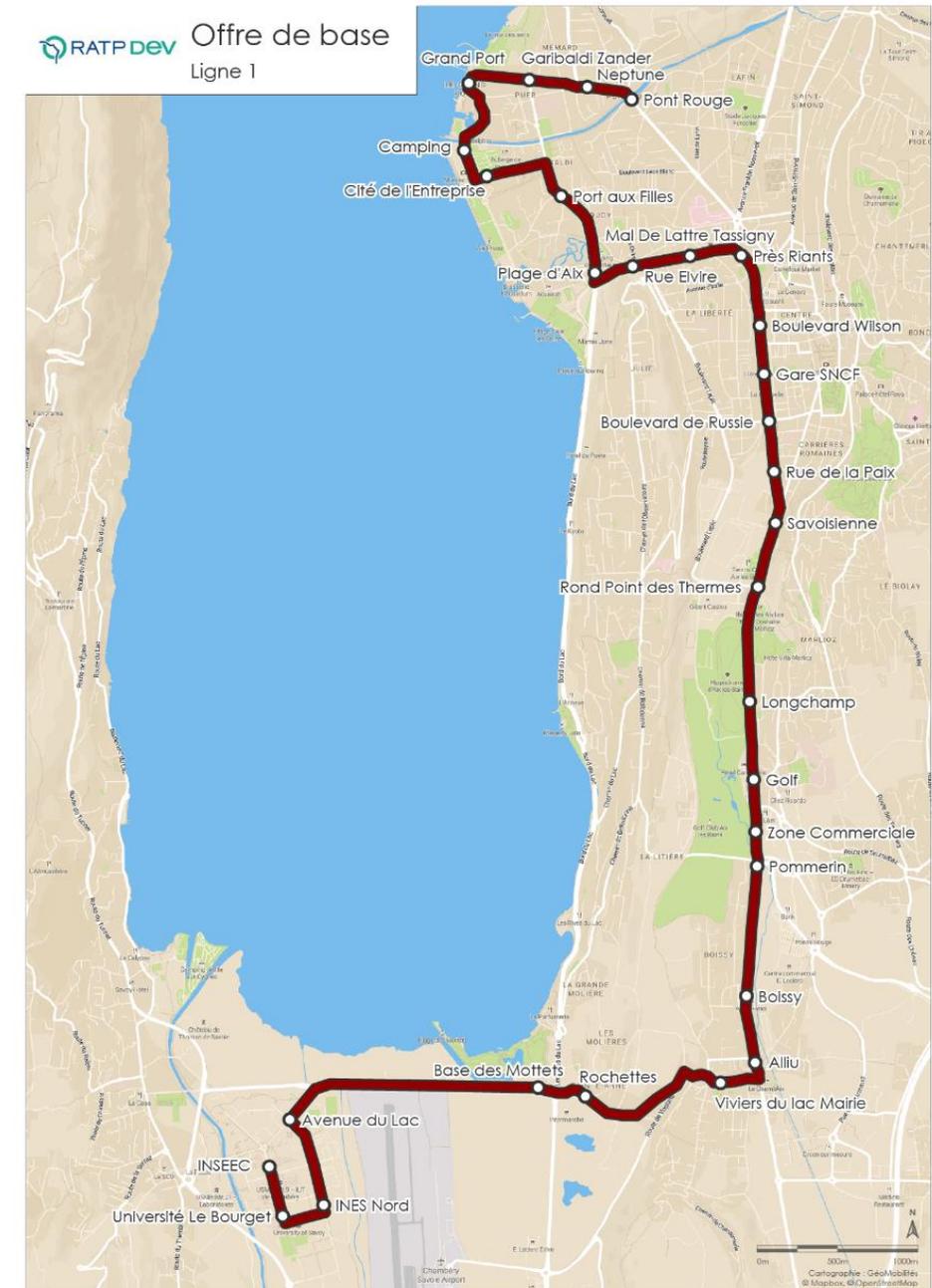
## Objectifs du nouveau réseau :

- 1- S'adresser aux actifs
- 2- Desserte des zones économiques
- 3- Des lignes structurantes mieux cadencées, une amplitude horaire étendue et des bus calés avec le train
- 4- Un TAD très performant
- 5- Meilleure jonction avec Grand Chambéry

# Ligne 1 (Pont-Rouge – Inseec) : une fréquence multipliée par 2

Hors été...	... été ...	... samedis
Un bus toutes les 20 minutes	Un bus toutes les 30 minutes	Un bus toutes les 30 minutes
Dernier départ : 20h10 (+1 heure)	Dernier départ : 19h58	Dernier départ : 19h58
Mêmes horaires vacances et hors vacances		

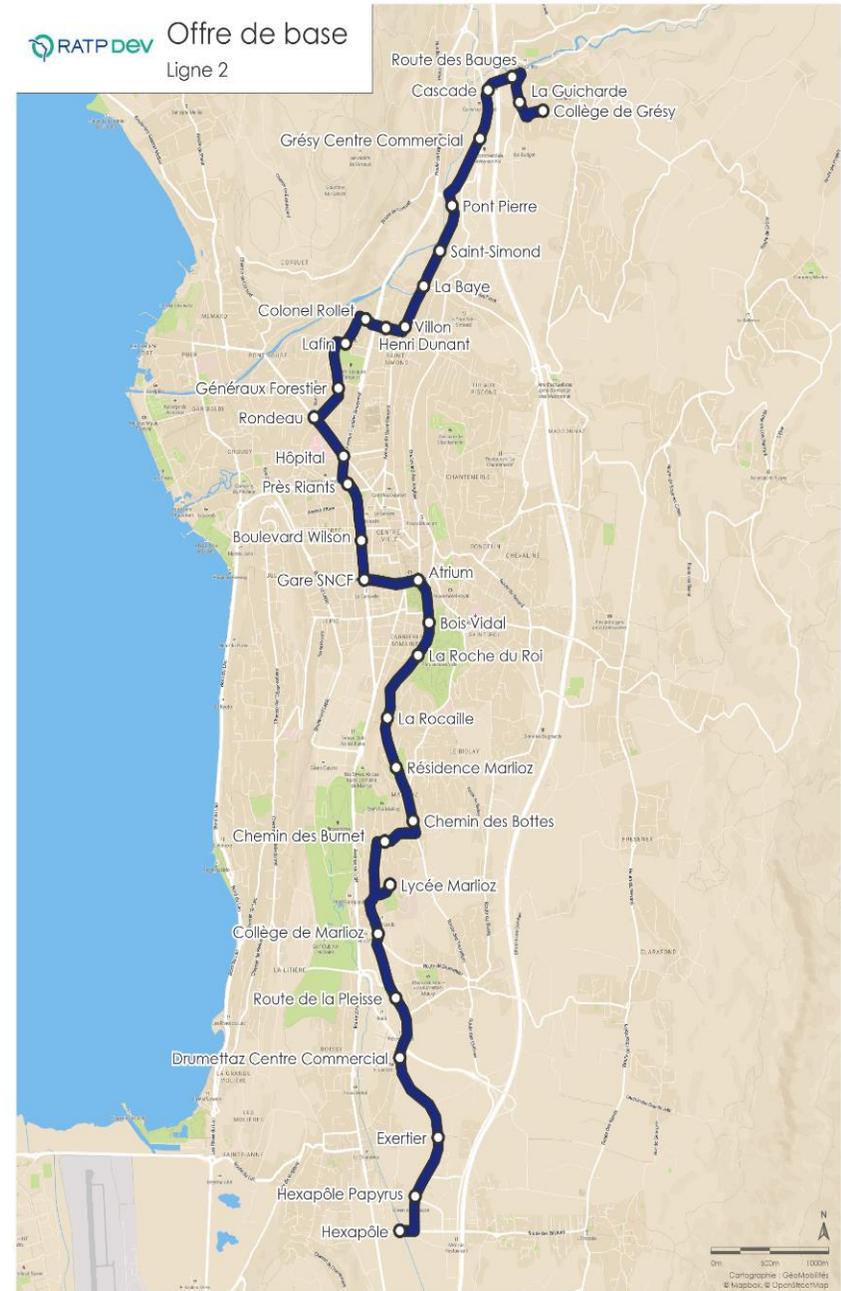
- Un bus toutes les 10 minutes en été entre Gare SNCF et Pont-Rouge
- Une connexion avec Grand Chambéry pensée et améliorée,
- Correspondances avec les TER,



## Ligne 2 (Collège de Grésy – Hexapôle) : une ligne très cadencée

Hors été...	... été ...	... samedis
Un bus toutes les 15 minutes	Un bus toutes les 20 minutes	Un bus toutes les 20 minutes
Dernier départ : 21h13 (+1h30)	Dernier départ : 21h14	Dernier départ : 21h14
Desserte d'Hexapôle toute la journée	Desserte d'Hexapôle en heure de pointe uniquement	Pas de desserte d'Hexapôle

- Horaires calés pour les salariés de l'hôpital,
- Correspondances avec les TER,



## Ligne 3 (Thermes Chevalley – Avenue du Petit Port) : une ligne mieux structurée

Lundis au vendredis	Samedis
Un bus toutes les 20 minutes	Un bus toutes les 30 minutes
Horaires identiques toute l'année	

- Desserte Boulevard Lepic et centre commerciale Géant,
- Horaires adaptés pour les salariés des thermes,
- Une desserte directe entre les 2 thermes (13 minutes)



## 57 lignes de proximité dans 5 secteurs



**Des tracés plus directs**



**Des n° de lignes simplifiées  
selon les secteurs**



**Des horaires mieux calés  
sur les collèges et lycées**



**Intégration tarification au  
QF**

LA MOBILITÉ  
PARTOUT À LA  
DEMANDE

| Mobèa

## Une nouvelle formule du transport à la demande (TAD) pour couvrir 100 % du territoire de Grand Lac

**4 zones pour une plus grande simplicité**

**Une desserte entre 7h et 19h et toutes les heures environ**

**Réservation jusqu'à 20 minutes avant le départ**

**Une desserte de plusieurs points d'intérêts**

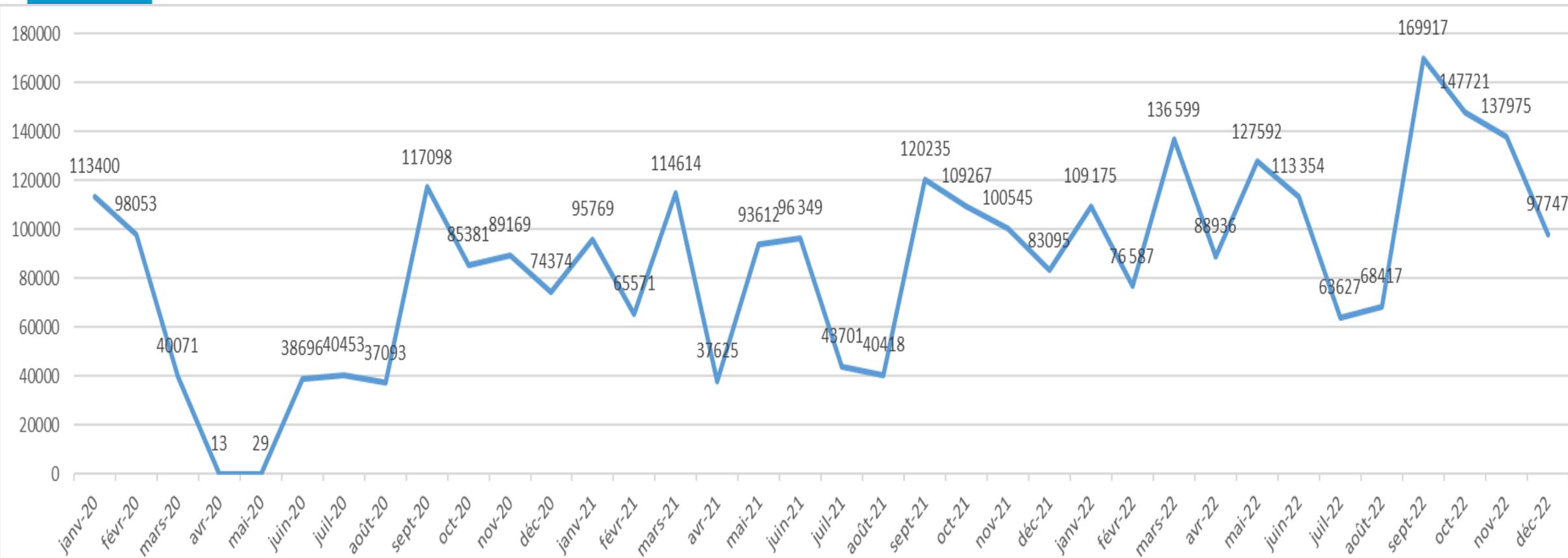
**6 mini-bus de 9 places et un mini-bus PMR**

**Du lundi au samedi : mêmes horaires durant toute l'année**

**450 000 € de budget tous les ans**

# BILAN ONDEA 2022

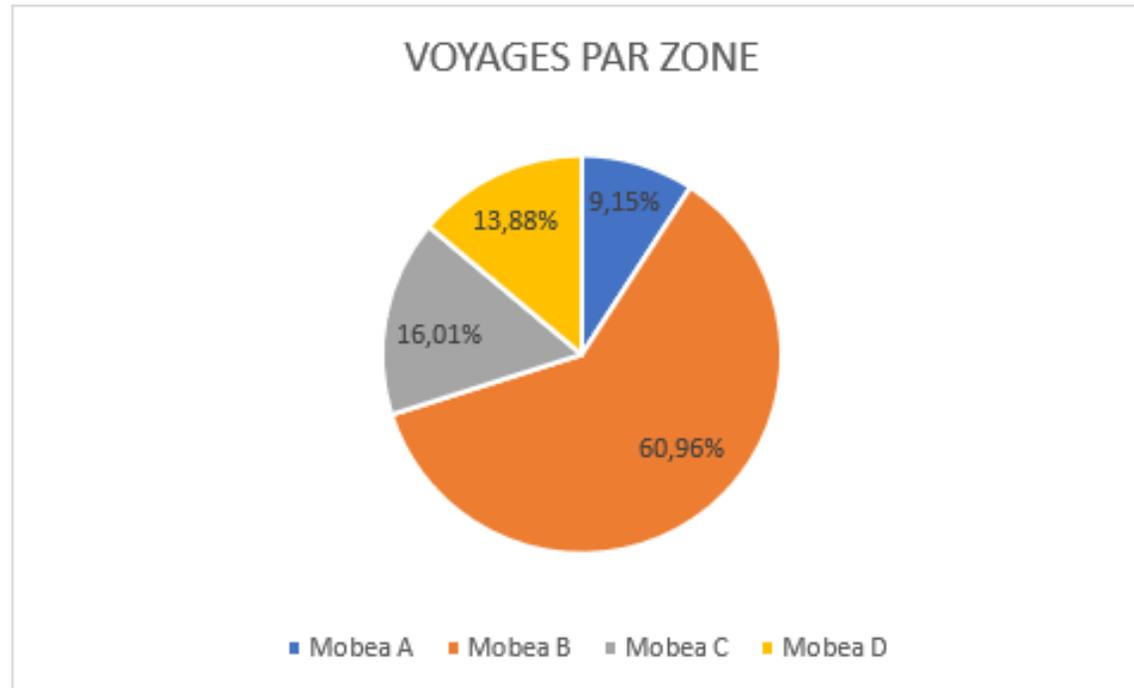
# Suivi des validations depuis 2020



	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL	EVOLUTION
<b>2020</b>	113 400	98 053	40 071	13	29	38 696	40 453	37 093	117 098	85 381	89 169	74 374	735 850	
<b>2021</b>	95 769	65 571	114 614	37 625	93 612	96 349	43 701	40 418	120 235	109 267	100 545	83 095	1 000 801	36,01%
<b>2022</b>	109 175	76 587	136 599	88 936	127 592	113 354	63 627	68 417	169 917	147 721	137 975	97 747	1 337 647	33,66%

# Mobea Voyages réalisés depuis juillet 2022

VOYAGES	juil-22	août-22	sept-22	oct-22	nov-22	déc-22	janv-23	févr-23	mars-23	avr-23	mai-23	juin-23	juil-23	août-23	TOTAL
Mobea A	50	75	178	127	129	86	173	155	185	125	170	201	144	151	1949
Mobea B	394	549	731	809	845	708	889	899	1136	1008	1156	1436	1242	1190	12992
Mobea C	53	69	148	162	201	168	256	214	386	307	449	459	249	290	3411
Mobea D	35	59	157	162	129	151	234	226	346	250	328	378	251	253	2959
															21311
	532	752	1214	1260	1304	1113	1552	1494	2053	1690	2103	2474	1886	1884	



# Une digitalisation des services par des outils innovants

## 1. OPEN PAIEMENT (juillet 2022) :

- validation et achat via la CB des usagers
- premier réseau 73 et 74 à disposer de ce système

## 2. POST PAIEMENT (septembre 2025) :

- l'utilisateur paie à la fin du mois la consommation suivant ses déplacements effectués

QUESTION DE LA TARIFICATION COMMUNE GRAND LAC | GRAND CHAMBÉRY | TER

# Une digitalisation des services par des outils innovants

MAAS (Mobility As A Service) de Grand Lac

Nouvelle application  
Ondéa

Calculateur  
itinéraire :  
en réseau  
Ondéa, vélo,  
ou Citiz  
(autopartage)

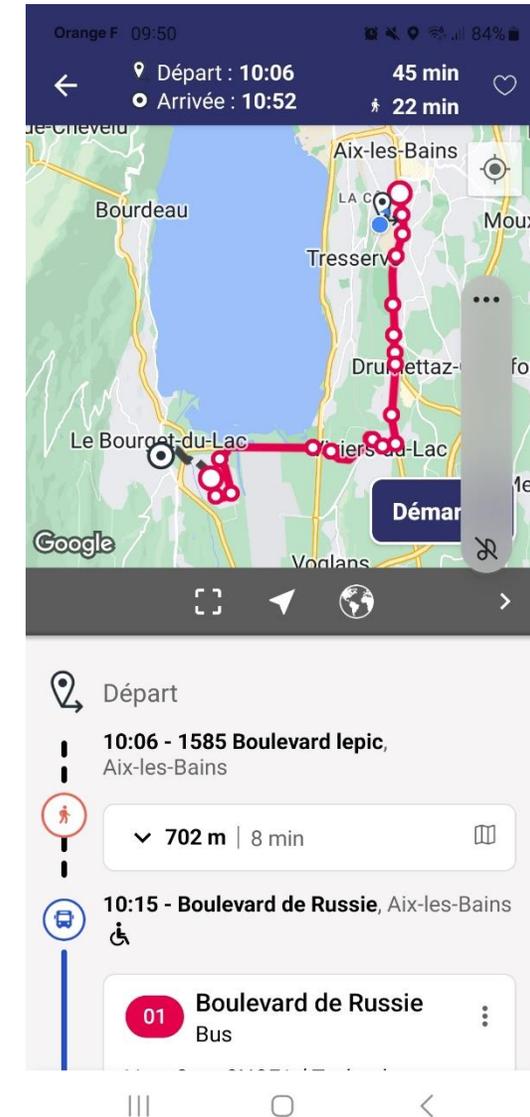
Réservation  
et annulation  
du Mobéa

Info trafic en  
temps réel

Réservation  
et paiement  
location des  
vélos

Paiement et  
validation  
des tickets de  
bus

BlaBlaCar  
Daily



**GRAND  
LAC**

COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION

# A VÉLO



## A vélo

- Schéma directeur adopté à l'unanimité  
*Aujourd'hui : 84 kilomètres recensés en 2021*  
*Objectif de 242 kilomètres à horizon 2030 – 2035*
- Une vélostation qui se renforce  
*100 VAE en 2020, 200 en 2022 et 300 en 2023*  
*Un accent sur la location moyenne et longue durée*
- Projets réalisés et en cours :  
*Véloroute des 5 lacs*  
*Savoie Technolac > Savoie Hexapôle...*



# La vélostation

Une vélostation qui se renforce

**100 VAE en 2020, 200 en 2022 et 300 en 2023**  
**Un accent sur la location moyenne et longue durée**

**70 vélos classiques**

**Vélos Caro, vélo bus, vélo Benur**

**Une consigne collective en Gare SNCF d'Aix les Bains  
(45 places)**

**– Des abris individuels à Voglans (4 places) parking rue  
de la plaine, Villarcher**

**– Des abris individuels à Savoie Technolac (10 places) :  
arrêt de bus INSEEC**

## Bilan 2022

**6 268** actes de location

**3 592** actes VAE

**2 676** actes classique

**41 933** journées de location VAE

**8 421** journées de location classique

**+24%** d'actes de locations

**GRAND  
LAC**

COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION

# EN COVOITURAGE



## En covoiturage

- Deux lignes de covoiturage spontané en test
  - Aix > Grésy > Saint-Ours > Lescheraines*
  - Aix > Mouxy > Trévignin > Montcel > Le Revard*
- Schéma directeur en cours de finalisation
- Créations de parkings de covoiturage
- Gratification : avec Grand Chambéry, Cœur de Savoie et le Département de la Savoie



**GRAND  
LAC**

COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION

**EN TRAIN**



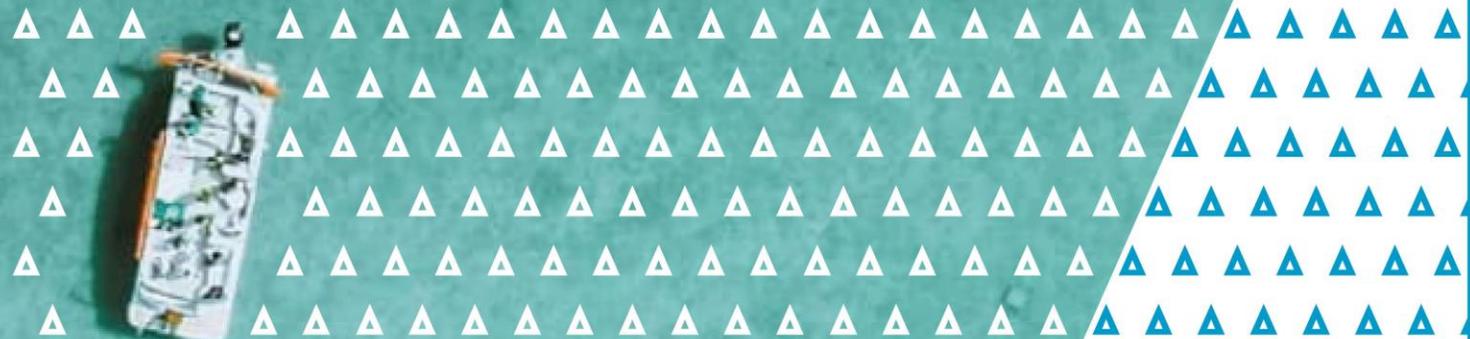
## En train

- Toutes les gares d'un parking relais,
- « RER métropolitain » : 3 étapes :
  - Etape 1 : meilleur calage des horaires existants*
  - Etape 2 : plus de desserte*
  - Etape 3 : réouverture de certaines gares*

**GRAND  
LAC**

COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION

**SENSIBILISER**



## Sensibilisation

**Plan De Mobilité  
entreprises**

**MOBILITE jeunes &  
scolaires**

**MOBILITE solidaire &  
santé**

**COVOITURAGE**

**Savoir Rouler A Vélo  
(SRAV)**

**Animations Vélo**

**350 000 € de budget  
tous les ans**

**Merci de votre attention**